

11 giugno 2020



# **CITTÀ DI FRASCATI**

## **PROVINCIA DI ROMA**

### **CONSIGLIO COMUNALE**

*Seduta del 11 giugno 2020*

11 giugno 2020

INDICE:

**4° punto all' ordine del giorno: Mozione numero 11 protocollo 10626 del 24 febbraio 2020 esenzioni parcheggio a pagamento per auto ibride ed elettriche.**

*PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GIZZI*

**PRESIDENTE GIZZI:** con 10 voti favorevoli, 5 contrari e 2 astenuti l'ordine del giorno è approvato; passiamo al punto successivo **mozione numero 11 protocollo 10626 del 24 febbraio 2020 esenzioni parcheggio a pagamento per auto ibride ed elettriche**; presentata dalla consigliera Sbardella è in aula per esporla prego consigliera.

**CONSIGLIERE SBARDELLA:** allora, premesso che nel Consiglio comunale del 9 marzo 2018 è stata presentata una delibera di modifica al Regolamento per la sosta nei parcheggi pubblici a pagamento che prevedeva l'esenzione per le auto elettriche e ibride elettriche al fine di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini incentivando l'uso dei veicoli ecologici, durante lo stesso Consiglio, su proposta dell'Assessore alla viabilità, l'intera maggioranza ha sottoscritto e presentato un emendamento che consentiva la sosta gratuita anche in piazza Roma, piazza San Pietro e piazza del Gesù, inizialmente escluse dall'esenzione; la motivazione alla base di questo emendamento, come si legge dal verbale del Consiglio comunale, è che non avrebbe senso non dare la possibilità di avere un parcheggio gratuito per i mezzi ibridi elettrici togliendo le piazze più importanti e che se dobbiamo dare la sosta gratuita se togliamo le tre piazze è come se non la diamo, l'emendamento è stato votato all'unanimità del Consiglio comunale; preso atto che nel Consiglio comunale del 19 dicembre 2019 è stato approvato il nuovo Regolamento per la sosta nei parcheggi pubblici a pagamento, in questa nuova versione del regolamento è prevista l'esenzione per le auto elettriche ed ibride, ibride ed elettriche ma solo al di fuori della zona perimetrale della ZTL indipendentemente dalla sua attivazione, come giustamente sottolineato dall'assessore competente e dalla maggioranza due anni fa, non avrebbe senso non dare la possibilità di avere un parcheggio gratuito per i mezzi ibridi elettrici togliendo le piazze più importanti e che se dobbiamo dare la sosta gratuita togliamo le tre piazze è come se non la diamo; i sottoscritti Consiglieri comunali impegnano il Consiglio comunale a modificare il regolamento per la sosta nei parcheggi pubblici a pagamento introducendo l'esenzione dal pagamento dei parcheggi delle auto elettriche ed ibride elettriche anche all'interno della zona perimetrale della ZTL; eh sempre piacere, beh penso che la mozione parli abbastanza, abbastanza chiaro, riprendiamo una possibilità che già era stata data e che magari per svista non è stata inserita nel regolamento sui parcheggi, quindi chiediamo di reintrodurre una possibilità che il Consiglio comunale all'unanimità aveva già, sulla quale il Consiglio comunale all'unanimità si era già espresso, chiediamo di reinserirla nel nuovo Regolamento e quindi ovviamente poi riportare il Regolamento all'approvazione del Consiglio comunale con questa, con questa previsione, ovvero di garantire il parcheggio alle auto elettriche, ibride elettriche anche all'interno della ZTL proprio per incentivare l'uso di questa mobilità sostenibile grazie.

**PRESIDENTE GIZZI:** grazie consigliere Sbardella, le risponde l'Assessore prego.

**ASSESSORE MARZIALE:** grazie Presidente, io purtroppo mi trovo stranamente d'accordo con la consigliera Sbardella, forse è un regalo di nozze che le faccio consigliere perché so che a breve si sposa, quindi forse potrebbe essere un regalo, no perché, perché in effetti all'epoca la votammo a maggioranza però è anche vero che, si all'unanimità, va beh, però il problema è questo, l'abbiamo tolta perché abbiamo fatto il piano dell'equilibrio, non è che è stata tolta perché si è svegliato l'assessore o se ha svegliato qualcun altro quel giorno e ha tolto una cosa che praticamente avevamo condiviso tutti, per il piano di riequilibrio si è pensato che queste macchine, che stanno aumentando sempre di più perché la vendita sta aumentando, le macchine ibride andassero magari a condizionare troppo i nostri parcheggi delle piazze principali, dove noi c'abbiamo le entrate maggiori, ecco perché noi abbiamo dovuto fare questa modifica, e l'abbiamo fatta purtroppo perché, ahimè tante cose abbiamo modificato per il piano di riequilibrio, io però, anche se abbiamo modificato quella volta, io sono tentato a condividere con voi magari o trovare una formula un qualcosa per poter riavvicinare un po' quella vecchia delibera che abbiamo fatto insieme, magari ne possiamo discutere, non totalmente, troviamo un sistema per salvare tutte e due le parti, cioè non creare

un danno economico al nostro Comune in questo momento si trova in difficoltà, ma nemmeno, come dice lei Consigliere, è inutile che noi diamo la concessione alle macchine ibride elettriche se poi togliamo le piazze più importanti non ha senso e purtroppo è vero questo lo vedrebbe chiunque, anche se magari qualcuno adesso mi sta guardando male, non lo so, mi dicono che non dovrei dire quello che sto dicendo, però tanto ormai siamo arrivati al punto che forse a luglio andremo tutti in vacanza, io ci vado lo stesso eh, non vi preoccupate perché io sto aspettando che riaprono i confini perché sennò sarei già stato a Cuba, che amo Cuba, da compagno amo Cuba e quindi, e quindi se a luglio per, auspico qualcun altro andrà in vacanza, io andavo lo stesso, però visto che siamo, forse queste sono le ultime delibere o decisioni che prendiamo insieme perché poi alla fine l' ho detto qui dentro, lo dicevo anche al Presidente, alla fine siamo tutti amici, non credo che ci vogliamo male, quante volte abbiamo litigato io la consigliera Sbardella una vita, però siamo stati pure amici credo no, quindi no dopo quella discussione iniziale che io mi sono infervorato perché boh sembrava fatta apposta, cerchiamo di arrivare perché i 18 punti li dobbiamo fare tutti, noi siamo stati amici non fidanzati questi magari..... no però io dico condivido pienamente quello che lei dice e quello che oggi ci sta proponendo, io dico insieme a voi apriamo, senza portarla, vogliamo portarla in Commissione o la vogliamo discutere subito qua, io non c'ho problema possiamo pure discutere subito qua, però io sono d' accordo a rivederla perché in questo, come adesso non ha nessun senso, ma farei brutta figura anche io che all' epoca ero ben disposto ad averla fatta insieme a voi, quindi decidiamo insieme con voi se la vogliamo già prendere adesso una decisione, io proprio, o lo portiamo subito in Commissione, però la facciamo subito per il bene dei cittadini per tutti quei signori che si sono comprati le macchine ibride dove noi avevamo promesso che gli davamo la sosta gratuita nelle piazze più importanti e poi si sono trovati che non c'è stata più e questa brutta figura l' ho fatta io, purtroppo il piano di equilibrio ci ha costretto, però non vedo perché oggi non possiamo mettere una pezza a quello che abbiamo fatto grazie.

**PRESIDENTE GIZZI:** grazie Assessore, ma la vuole subito ritirare perché c' era l' intervento del Consigliere Cimmino, okay allora prego Consigliere Cimmino.

**CONSIGLIERE CIMMINO:** grazie Presidente, si ricordo benissimo che quando si fece quella delibera io e il collega Gherardi eravamo in maggioranza e facemmo quella delibera anche perché, si ricorda bene assessore, spinti da un concessionario, un imprenditore che è su Frascati che ci disse vi cedo gratuitamente per un anno un' auto ibrida chiedendovi gentilmente di aderire, come da tanti altri Comuni, e noi aderimmo per una campagna anche diciamo dal punto di vista ambientalista no, contro lo smog e quant' altro; io vorrei fare soltanto un piccolo accenno, visto che c'è la mozione dei parcheggi sollevato anche dalla problematica dai cittadini e dai commercianti, abbiamo un problema che è quello che riguarda gli abbonamenti per il parcheggio perché il pagamento del parcheggio va da giugno per un anno, o si paga l' abbonamento interamente per tutto l' anno, o si paga frazionatamente a livello quadrimestrale, e ci sono molte persone, cittadini o commercianti, che hanno pagato il quadrimestre a febbraio, quindi febbraio, marzo, aprile e maggio, e purtroppo per il periodo di pandemia si sono ritrovati che per due mesi non hanno potuto usufruire dell' abbonamento che poi peraltro hanno già pagato e chiedono gentilmente se l' Amministrazione è intenzionata, comunque sia, a prorogare a far recuperare quei due mesi, io capisco le problematiche del Piano di Riequilibrio però penso che faccia parte dell' emergenza Covid, quindi non so se l' Amministrazione è intenzionata nel futuro, adesso che c'è il nuovo bando, a fare un qualcosa per far recuperare i due mesi grazie scusate.

**PRESIDENTE GIZZI:** grazie Consigliere Cimmino, ha chiesto di intervenire di nuovo l' Assessore prego.

**ASSESSORE MARZIALE:** grazie Presidente, beh io penso che sia il minimo Consigliere Cimmino perché queste iniziative le stanno prendendo tutti i Comuni, penso che era nostra intenzione farlo, ha fatto bene lei a evidenziarlo perché almeno lo possiamo rendere pubblico a tutti i cittadini, è giusto che noi li facciamo recuperare ahimè sempre a spese del Comune perché Covid ha fatto male a tutti, ai Comuni, ai commercianti, al Governo, perché per quanto se ne dica pure il Governo non è facile gestire quello che sta

11 giugno 2020

accadendo, quindi io penso che non ci sia nessun problema a fargli recuperare due mesi perché mi trovate pienamente d' accordo, poi per quanto riguarda la mozione che ha presentato la consigliera Sbardella magari adesso mi darà una risposta grazie.

**PRESIDENTE GIZZI:** grazie Assessore, ha chiesto di intervenire la consigliera Sbardella prego.

**CONSIGLIERE SBARDELLA:** grazie, meno male gli interventi almeno si toglie sta mascherina, sì nel senso che disponibile a portarla in Commissione per, esatto, che magari adesso non ricordo neanche chi è il Presidente della Commissione preposta, però di convocarla quanto prima di modo che già a un prossimo Consiglio comunale si può arrivare col regolamento emendato vedendo un po' di trovare una soluzione che sia di compromesso, qui si parla, siccome si parla che non possono parcheggiare nel nell' intera zona perimetrale della ZTL magari individuare zone dove possono comunque parcheggiare senza pagare e le piazze principali che possano essere piazza San Pietro, piuttosto che Gesù, la escluderle come succede magari anche per altri tipi di permessi, quindi si può trovare una mediazione in Commissione però eccola la richiesta che, esatto, appena convocare una Commissione appena possibile di modo che già al prossimo Consiglio si possa portare il regolamento, poi andiamo anche incontro all' estate, quindi più gente che viene a Frascati se si potesse dare un incentivo va tutto quanto in quella direzione, quindi disponibile a ritirarla con l' impegno di riportarla in Commissione quanto prima.

**PRESIDENTE GIZZI:** grazie consigliera, prego Consigliere Cimmino.

**CONSIGLIERE CIMMINO:** sì soltanto una cosa, grazie all' Assessore, grazie a tutti anche alla collega Sbardella, solo ecco di convocare urgentemente la Commissione perché adesso a giugno è previsto il nuovo bando per i parcheggi, Assessore, soltanto grazie.

**PRESIDENTE GIZZI:** allora quindi la proponente la consigliera Sbardella la ritira per riportarla in Commissione; passiamo alla mozione successiva **mozione protocollo numero 10705 del 24 febbraio 2020 portale di Villa Sciarra**; la espone il proponente che è sempre la consigliera Sbardella prego.