



# COMUNE DI FRASCATI

CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

Originale

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Atto n. 48 del 07-05-2020**

**Oggetto: Ampliamento dell'ordinanza di limitazione del traffico pesante (superiore a 3,5 ton.) su Via Gregoriana, Via L. Manara, Via B. Postorino, Via San Francesco DAssisi, Via Catone, Via Canina e Via A. Celli - Atto di indirizzo**

L'anno duemilaventi il giorno sette, del mese di maggio con inizio alle ore 16:43, nella Sede Comunale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 73, comma 1 del Decreto-legge n. 18 del 17/03/2020, e del Decreto del Sindaco n. 20 del 18/03/2020, si è riunita in video-conferenza, a seguito di apposita convocazione,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Sono rispettivamente presenti e assenti i sigg.

|                            |                  |  |
|----------------------------|------------------|--|
| <b>Mastrosanti Roberto</b> | <b>Sindaco</b>   | <b>Presente in videoconferenza dalla sede comunale</b> |
| <b>Gori Claudio</b>        | <b>Assessore</b> | <b>Presente in videoconferenza</b>                     |
| <b>Bruni Maria</b>         | <b>Assessore</b> | <b>Presente in videoconferenza</b>                     |
| <b>De Carli Alessia</b>    | <b>Assessore</b> | <b>Presente in videoconferenza</b>                     |
| <b>Marziale Claudio</b>    | <b>Assessore</b> | <b>Presente in videoconferenza</b>                     |
| <b>Forlini Gelindo</b>     | <b>Assessore</b> | <b>Presente in videoconferenza</b>                     |

ne risultano presenti n. 6 e assenti n. 0.

Presiede il Sindaco Roberto Mastrosanti.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Marina Saccoccia in videoconferenza dalla sede comunale.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita a deliberare sugli argomenti indicati all'ordine del giorno.

---

Parere **FAVOREVOLE** sulla proposta per la regolarità tecnica (art. 49 D.lgs. 267/2000)

addì, 05-05-2020

**Il Dirigente del Settore**  
**F.to Riccardo Basili**

addì 03-04-2020

**Il Responsabile del Procedimento**  
**F.to Basili Riccardo**

---

## LA GIUNTA COMUNALE

**Preso atto** delle numerose richieste finalizzate alla limitazione della velocità e del transito dei mezzi pesanti pervenute da parte dei cittadini residenti e dei fruitori dei servizi, sia pubblici che privati, presenti lungo l'anello cittadino di viabilità formato da Via Catone, Via Canina, Via A. Celli, Via Gregoriana, Via L. Manara, Via B. Postorino e Via San Francesco D'Assisi.

### **Considerato che:**

- il traffico dei mezzi pesanti, superiori a 3,5 t., contribuisce in modo rilevante all'incremento dell'inquinamento atmosferico con l'emissione di benzene e monossido di carbonio in atmosfera in quantità maggiori rispetto alle autovetture leggere;
- il passaggio dei mezzi pesanti aggrava il già intenso traffico veicolare presente sulle viabilità in oggetto, determinato dal transito degli utenti che attraversano il Comune di Frascati in direzione Roma, casello autostradale di Monte Porzio Catone e Comuni limitrofi;
- sulle viabilità del Centro Urbano del Comune di Frascati, limitrofe alle viabilità in oggetto, è già vigente un'ordinanza per la limitazione del traffico pesante ai mezzi superiori a 3,5 tonnellate;
- data la presenza di scuole ed attività produttive nell'area in oggetto, l'amministrazione ha già attuato una serie di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della mobilità pedonale realizzando attraversamenti sia rialzati che dotati di segnaletica luminosa a chiamata;

**Visto** che sono state completate le infrastrutture viarie ritenute necessarie a garantire ai mezzi pesanti efficienti itinerari alternativi all'attraversamento delle strade in oggetto;

**Rilevata** quindi la necessità di accogliere tali richieste, dando impulso all'attuazione di un insieme organico di misure strutturali finalizzate alla riduzione e fluidificazione del traffico veicolare in area urbana efficace in termini di riduzione degli inquinanti atmosferici ed alla limitazione della velocità in area urbana efficace in termini di maggiore sicurezza della mobilità pedonale, garantendo nel contempo la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale;

**Dato atto** che con riferimento all'art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, sulla proposta di deliberazione di cui al presente atto è stato espresso parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica, da parte dei responsabili dei servizi interessati;

**Dato atto** che non necessita l'acquisizione del parere di regolarità contabile ex art. 49 del D. Lgs. 267/2000, in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa;

Visto l'art. 48 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

1. Di dare con il presente atto, indirizzo al Responsabile Apicale del IV Settore - Servizio Lavori Pubblici, Viabilità e Manutenzioni ed al Comandante della Polizia Locale affinché valutino rispettivamente la possibilità di:
  - ampliare la fascia di attuazione dell'ordinanza di limitazione del traffico pesante, attualmente vigente nelle strade del Centro Urbano, su **Via Gregoriana, Via L. Manara, Via B. Postorino, Via San Francesco D'Assisi, Via Catone, Via Canina e Via A. Celli;**
  - attuare un sistema di controllo elettronico della velocità che incentivi il rispetto dei limiti vigenti nelle viabilità oggetto del presente atto di indirizzo;
2. Di autorizzare l'adozione di tutti i provvedimenti necessari alle finalità sopra esposte, coordinandosi con lo Sportello Unico Attività Produttive e con il Servizio informatico.
3. di trasmettere, pertanto, copia del presente atto ai responsabili dei servizi sopracitati;

*Attesa l'urgenza di dare attuazione alla presente deliberazione, essa viene dichiarata, a voti unanimi successivamente resi in forma palese, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.*

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Sindaco**  
F.to Mastrosanti Roberto

**II SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Saccoccia Marina

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate