



Direzione Operatività Aeroporti

Comune di FRASCATI  
[protocollofrascati@legalmail.it](mailto:protocollofrascati@legalmail.it)

OGGETTO: Aeroporto di Roma Ciampino *G.Pastine* - Mappe di vincolo di cui all'art. 707 del CdN – OPPOSIZIONI – COMUNE di FRASCATI.


Si riscontra la nota 21354 del 16-05-2016 e succ. Prot. N.46777 del 30-09-2016 riguardante l'atto N° 54 del 14-04-2016 con cui di codesta Amministrazione, notificava opposizione e richiedeva l'attenuazione del vincolo aeronautico apposto ai sensi dell'art.707 del Codice della Navigazione, rappresentando quanto segue.

Con la nota in parola si chiede che per le aree nelle quali il terreno naturale fora la Superficie Orizzontale Esterna (OHS), Orizzontale Interna (IHS) e Conica (CS) e per le aree nelle quali il terreno naturale non fora le suddette Superfici ma in cui l'opera da realizzare penetri una delle dette OHS, IHS e CS, sia prevista un'attenuazione del vincolo aeronautico consentendo, senza obbligo di specifica valutazione da parte dell'Ente competente, una altezza massima di m 15.00 fuori terra dall'originario piano di campagna per le opere da realizzare o realizzate ed oggetto di sanatoria edilizia, ferme restando le ulteriori limitazioni di altezza definite dagli strumenti urbanistici vigenti del Comune.

Nel caso occorra documentazione a corredo della presente opposizione codesta amministrazione si è riservata di produrla successivamente.

Pertanto in considerazione:

- del contesto ambientale con quote sul livello del mare (s.l.m.) variabili da circa m 90 s.l.m. a m 575 s.l.m e delle preesistenze urbane;
- dell'ubicazione del territorio comunale, interessato dalla superficie di limitazione ostacoli OHS definita a 248,9 mt slmm, quota inferiore a quella media di gran parte del territorio comunale stesso;
- dell'ubicazione del territorio comunale, interessato dalla superficie di limitazione ostacoli CS compresa tra 149,9 e 248,9 mt slmm,
- dell'ubicazione del territorio comunale, interessato parzialmente dalla superficie di limitazione ostacoli IHS definita a 149,9 mt slmm;
- che non sono interessate le direttrici di decollo o atterraggio e le relative superficie di limitazione ostacoli definibili anche per avvicinamenti diretti per pista 33;
- della collocazione del territorio comunale in area 2c (riferimento EASA Annex to ED 2014-012-R\_ADR AMC-GM);

- 
- del fatto che gli ostacoli al volo possono essere considerati non significativi al disotto di certe elevazioni dal suolo e autorizzabili ai sensi del Doc ICAO 9137 parte 6.1.2. qualora ricadenti nell'ambito della superficie di limitazione *ostacoli orizzontale esterna*;
  - delle indicazioni illustrate nell'incontro svolto in data del 15 marzo us, con i rappresentanti dei comuni ricadenti nell'area limitrofa all'aeroporto di Ciampino *G.Pastine*;
  - del grigliato di riferimento proposto per l'attenuazione dei vincoli che individua le porzioni di territorio ricadenti in area 2c, ai quadranti laterali rispetto alla direttrice di avvicinamento-decollo (*G-X ;13-20*);
  - del fatto che per *attenuazione del vincolo* si intende la possibilità che la amministrazione locale proceda ad autorizzare opere edilizie senza la preventiva valutazione da parte di ENAC.

Si accoglie parzialmente la osservazione presentata ritenendo accettabile il valore 15 metri di elevazione dal suolo per la porzione di territorio che è interessata dalla sola superficie orizzontale esterna e per tutte le tipologie di interventi prospettati.

Si fa presente che per le restanti zone ricadenti al disotto delle IHS e CS, ove non siano condotti gli approfondimenti esposti nell'incontro svolto in data del 15 marzo us, l'attenuazione del vincolo è considerata attuabile per le tipologie di interventi richiesti che comportino sviluppo in elevazione inferiore a tre metri rispetto all'esistente o alla quota di campagna.

distinti saluti

Il Direttore ad interim  
Dott. Roberto VERGARI  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

100465-30/09/2016